

PORTES OUVERTES RÉAMÉNAGEMENT DE GRANDE ALLÉE

Février 2026

PROJET EN BREF

RÉAMÉNAGEMENT DE GRANDE ALLÉE – PHASE 1 – 2019

- Travaux terminés en 2019, entre la rue Jonergin, à Longueuil, l'avenue Baudelaire, à Brossard, et le viaduc de l'autoroute 30.
- Maître d'œuvre du projet : Ville de Brossard.
- Travaux d'élargissement : trois voies dans chaque direction avec terre-plein central dont une voie réservée au transport en commun.
- Ajout d'une piste cyclable bidirectionnelle du côté de Brossard.
- Ajout de trottoirs dans les deux directions.
- Mise à niveau des feux de circulation et de l'éclairage.
- Travaux de plantation et d'embellissement dans le secteur.

RÉAMÉNAGEMENT DE GRANDE ALLÉE – PHASE 2 – 2026 À 2028

- Travaux dès le printemps 2026 pour une durée de 3 ans.
- Infrastructures ont atteint leur durée de vie utile.
- Poursuite des travaux de réfection de Grande Allée, entre la rue Bellevue, à Longueuil, l'avenue Alma, à Brossard, et la rue Jonergin, à Longueuil, l'avenue Baudelaire, à Brossard, sur 2,1 km.
- Investissement majeur de plus de 40 M\$ pour la mobilité active et les infrastructures urbaines (somme divisée entre les deux Villes).
- Maître d'œuvre du projet : Ville de Longueuil.
- Conception et services-conseils : EXP.
- Contrat octroyé à Eurovia Québec Construction en janvier 2026.
- Collaboration avec le Réseau de transport de l'agglomération de Longueuil (RTL).

ZONE DES TRAVAUX



BÉNÉFICES DES TRAVAUX

- **Modernisation des infrastructures municipales**
 - Assure la fiabilité et la durabilité des réseaux essentiels pour les prochaines décennies.
- **Amélioration de la sécurité pour tous les usagers**
 - Réduction des conflits entre les modes de déplacement et amélioration de la sécurité routière.
- **Bonification du milieu de vie**
 - Ajout de verdissement et amélioration de la qualité de l'environnement urbain.
- **Amélioration de la mobilité**
 - Aménagements mieux adaptés aux déplacements à pied, à vélo, en transport collectif et en automobile.
- **Investissement durable pour la collectivité**
 - Projet aligné avec les objectifs de mobilité durable, de sécurité et de qualité de vie.

IMAGE PROJÉTÉE DU RÉAMÉNAGEMENT DE GRANDE ALLÉE

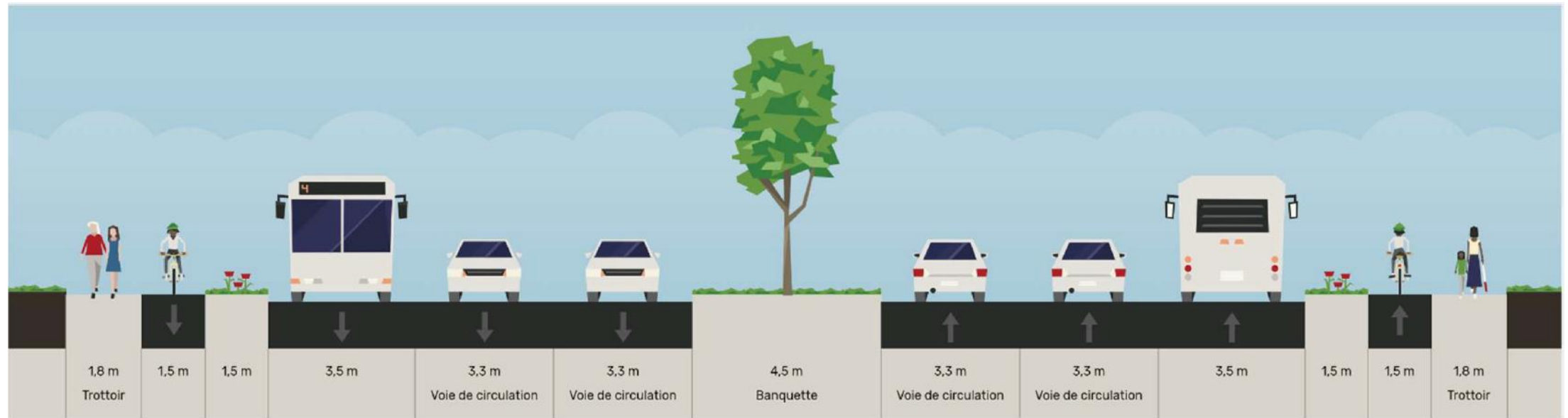


AMÉNAGEMENTS

AMÉNAGEMENTS DÉTAILLÉS

- Implantation de voies réservées pour autobus dans chaque direction.
- Ajout de voies cyclables unidirectionnelles hors chaussée dans chaque direction.
- Sécurisation du passage cycliste à l'intersection de la rue Perlini.
- Ajout de feux de circulation.
- Remplacement des conduites d'eau potable et des vannes sous la rue.
- Réfection et/ou remplacement des conduites d'égout, si requis.
- Reconstruction de la chaussée et de sa fondation, des trottoirs, des feux de circulation existants, de l'éclairage et du terre-plein.
- Travaux d'utilité publique, soit l'enfouissement de certaines traverses aériennes et le déplacement de quelques poteaux.
- Verdissement de l'axe et ajout de mobilier urbain.

COUPE DE RUE



MOBILITÉ

MOBILITÉ ACTIVE

Piétons

- Élargissement des trottoirs à 1,8 mètre.
- Ajout de plaques podotactiles aux passages pour piétons.
- Ajout de signaux sonores :
 - rue Bellevue / avenue Alma;
 - rue Auteuil;
 - rue Orchard.

Cyclistes

- Ajout de voies cyclables hors chaussée dans chaque direction, d'une largeur de 1,5 mètre.
- Raccordement du réseau cyclable de la rue Perlini, du boul. Gaétan-Boucher/Milan et du boul. Chevrier.
- Sécurisation du passage pour cyclistes à l'intersection de la rue Perlini.



Photo à titre indicatif.

MOBILITÉ



Transport collectif – Réseau de transport de l'agglomération de Longueuil (RTL)

- Implantation de voies réservées pour autobus dans chaque direction pour soutenir la croissance de l'achalandage :
 - Un achalandage à 127 % du niveau de 2019, soit plus de 100 000 déplacements par mois;
 - 2,2 km de voies réservées par direction sur Grande Allée.
- Ajout de 10 nouveaux abribus, dont 6 plus spacieux et confortables.

Automobilistes

- Maintien de la capacité véhiculaire du boulevard* (= maintien du nombre de voies de circulation existantes).

*DJMA (débit journalier moyen annuel) en 2022 : 17 807 véhicules



STATIONNEMENT

Situation existante

- Bellevue/Alma à Gaétan-Boucher/Milan :
 - Stationnement interdit du côté de Brossard et autorisé en quelques endroits du côté de Longueuil;
 - Une utilisation faible ou occasionnelle a été observée.
- Gaétan-Boucher/Milan à Jonergin/Baudelaire :
 - Stationnement permis des deux côtés de la rue;
 - Achalandage important en raison des condos et institutions présentes, particulièrement à certains moments de la journée.

STATIONNEMENT (SUITE)

Situation projetée

- Stationnement sur rue interdit entre la rue Bellevue/Alma et Gaétan-Boucher/Milan.
- Stationnement sur rue permis entre Gaétan-Boucher/Milan et Jonergin/Baudelaire sauf aux heures de pointe :
 - En direction sud (côté Brossard), entre Milan et Baudelaire :
 - stationnement interdit de 6 h à 10 h, du lundi au vendredi, pour la voie réservée.
 - En direction nord (côté Longueuil), entre Jonergin et Gaétan-Boucher :
 - stationnement interdit de 15 h à 19 h, du lundi au vendredi, pour la voie réservée.

Cette mesure permet de soutenir un transport collectif plus efficace aux heures de pointe, tout en maintenant des possibilités de stationnement pour les riverains en dehors de ces périodes.

STATIONNEMENT EN IMAGE

ÉTAT DU STATIONNEMENT SUR RUE APRÈS LES TRAVAUX



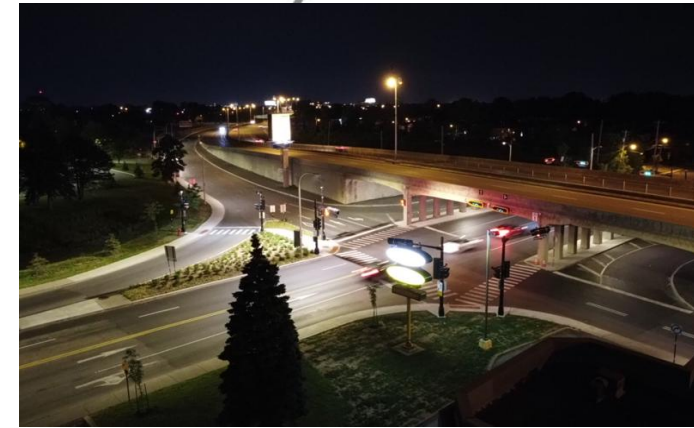
FEUX DE CIRCULATION ET ÉCLAIRAGE

- Ajout de 4 nouveaux feux de circulation
 - Perlini : sécurisation du passage pour piétons et cyclistes;
 - Boisvert : requis par la norme du ministère des Transports et de la mobilité durable (MTMD);
 - Canon : ajout d'un passage sécurisé pour piétons;
 - Jonergin/Baudelaire : sécurisation de l'ensemble des déplacements et requis par la norme du MTMD.
- Modernisation de 6 feux de circulation existants
 - Bellevue/Alma, Montée Saint-Hubert/Anthony, Auteuil, De la Légion/Aline, Redmond, Orchard.
- Remplacement des feux de circulation
 - Mise aux normes du MTMD requise;
 - Fin de la vie utile des équipements de gestion des feux de circulation.



FEUX DE CIRCULATION ET ÉCLAIRAGE

- Implantation des principes d'accessibilité universelle :
 - Plaques podotactiles aux traverses de rue;
 - Aménagement bétonné pour l'accès aux boutons-poussoirs;
 - Présence de signaux sonores à quatre intersections :
 - Bellevue/Alma, Auteuil, Orchard et Gaétan-Boucher/Milan.
- Révision de la synchronisation des feux de circulation.
- Ajout d'un système de priorité pour les véhicules du Service d'incendie de l'agglomération de Longueuil.
- Remplacement des lampadaires et luminaires par la technologie à DEL.
 - Amélioration générale de la sécurité, y compris dans les intersections;
 - Économie énergétique et diminution des émissions de GES.



VERDISSEMENT ET AMÉLIORATION DU SECTEUR

- Banquettes végétalisées d'une largeur de 1,5 mètre aménagées entre la voie réservée et la piste cyclable.
- Terre-plein central d'une largeur de 4,5 mètres avec plantations.
- Plantations incluant :
 - Plus de 300 arbres feuillus, conifères et arbrisseaux;
 - Plus de 2 000 arbustes;
 - Plus de 5 000 m² de vivaces et graminées.
- Ajout de mobilier urbain :
 - Bancs avec dossier et appui-bras;
 - Poubelles à 2 voies (rebuts et recyclage);
 - Supports à vélos à 5 places;
 - Clôture ornementale.



Photos à titre indicatif. Ex. d'aménagements du boul. Édouard

TRAVAUX ET CHANTIER

ÉCHÉANCIER

- Avant-projet : 2019 à 2022.
- Études préparatoires, plans et devis : 2022 à 2024.
- Rencontres avec propriétaires résidentiels et commerciaux fortement touchés par les travaux : 2024-2025.
- Octroi du contrat pour travaux : janvier 2026.
- Début des travaux : mi-avril 2026.
- Phase 1 des travaux – construction du côté Brossard : avril à novembre 2026.
- Phase 2 des travaux – construction du côté Longueuil : avril à novembre 2027.
- Phase 3 des travaux – construction du terre-plein central et aménagement paysager : printemps-été 2028.
- Marquage et signalisation : printemps 2028.
- Fin des travaux : automne 2028.

RÉPERCUSSIONS DURANT LES TRAVAUX

- Entraves majeures à la circulation à prévoir.
- Maintien de l'accès aux commerces et propriétés en tout temps. De la signalisation annonçant l'accès aux commerces sera installée.
- Maintien d'au moins une voie par direction. Quelques fermetures complètes seront requises pour des travaux ponctuels.
- Mise en place d'un réseau d'aqueduc temporaire : baisses de pression d'eau potentielles ou coupures d'eau. Un avis sera distribué via accroche-porte environ 48 heures à l'avance lorsqu'une coupure d'eau sera planifiée.

RÉPERCUSSIONS DURANT LES TRAVAUX (SUITE)

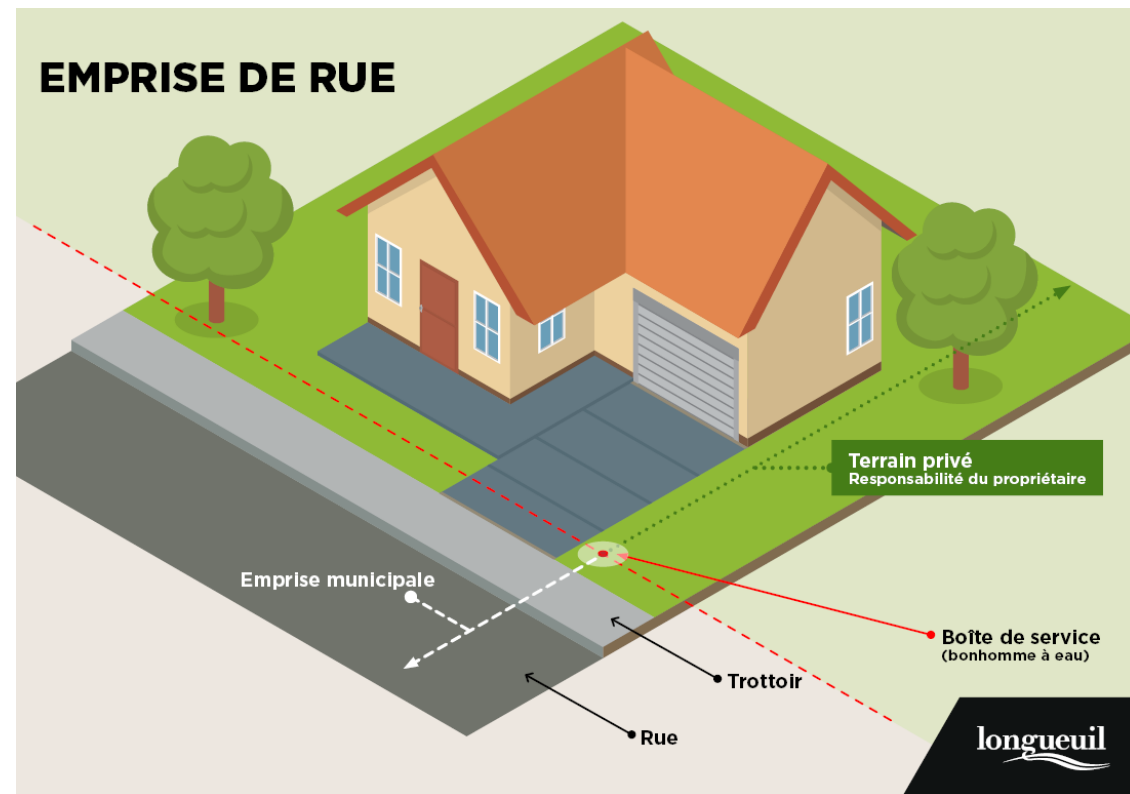
- Travaux nécessaires sur l'emprise municipale.
- Stationnement sur rue interdit en tout temps durant les travaux (utilisez les rues adjacentes en respectant la signalisation).
- Collectes prises en charge par l'entrepreneur (déposez les bacs en bordure de rue comme à l'habitude).

C'EST QUOI, L'EMPRISE MUNICIPALE?

L'emprise municipale, ou emprise de rue, ou emprise publique, est un espace appartenant à la Ville se situant entre le trottoir ou la bordure de la rue et la limite d'une propriété privée. Cette emprise peut varier d'un à quelques mètres de profondeur, selon le type de rue.

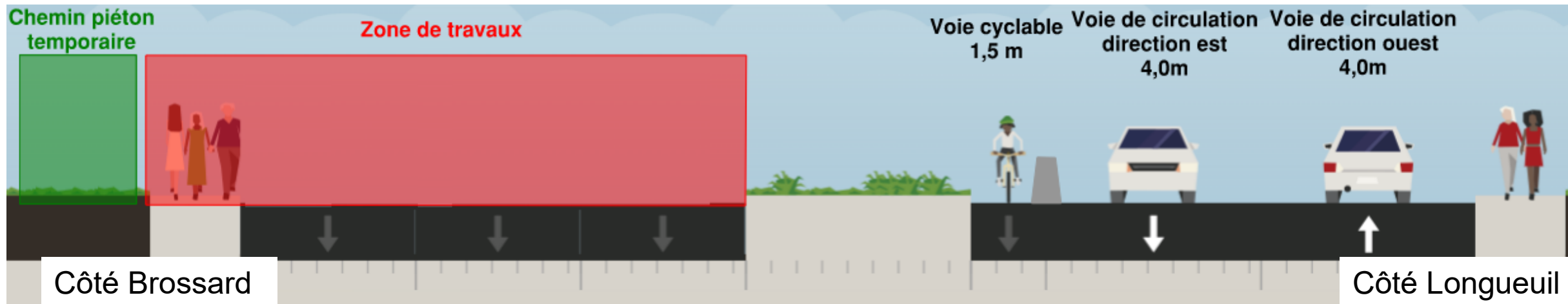
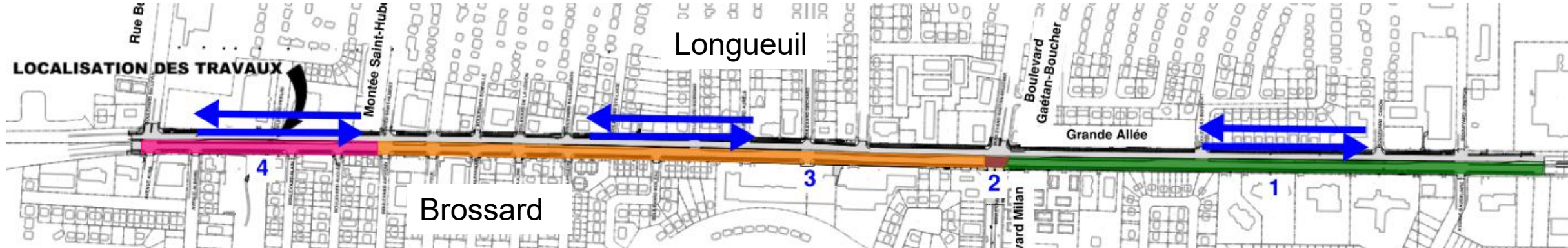
L'emprise apparaît sur le certificat de localisation de la propriété.

De façon générale, la boîte de service, communément appelée « bonhomme à eau », délimite l'espace appartenant à la Ville et celui appartenant au propriétaire, tel qu'illustré sur l'image.



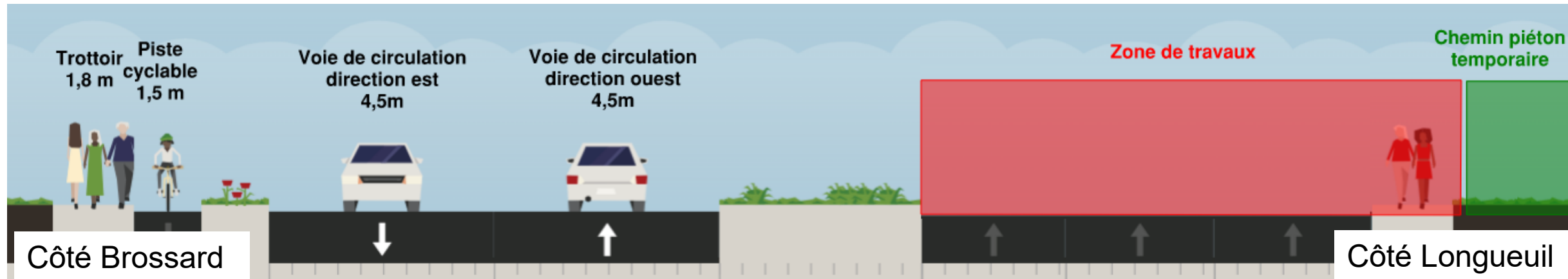
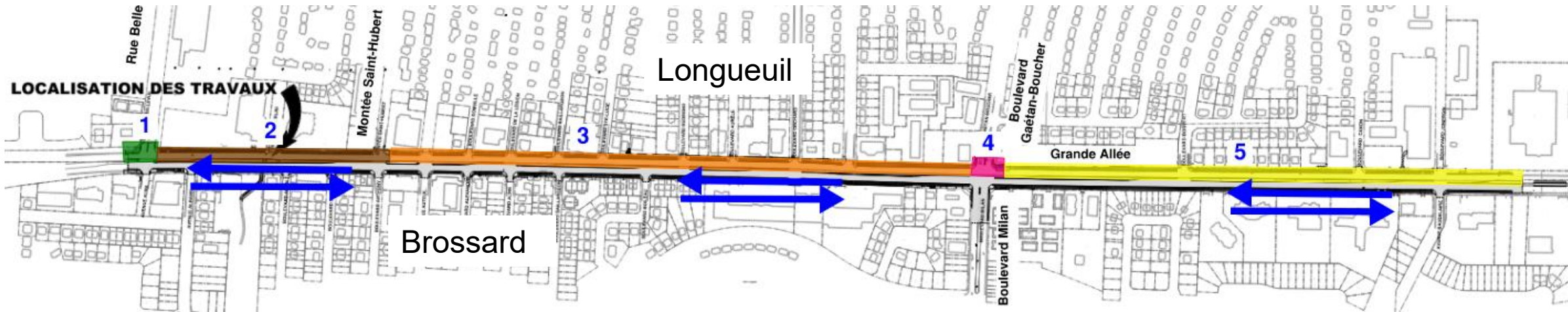
PHASAGE

- Travaux 2026 : travée sud / direction est / Brossard / en phases par tronçon.
- Circulation à contresens au niveau de la zone de travaux.



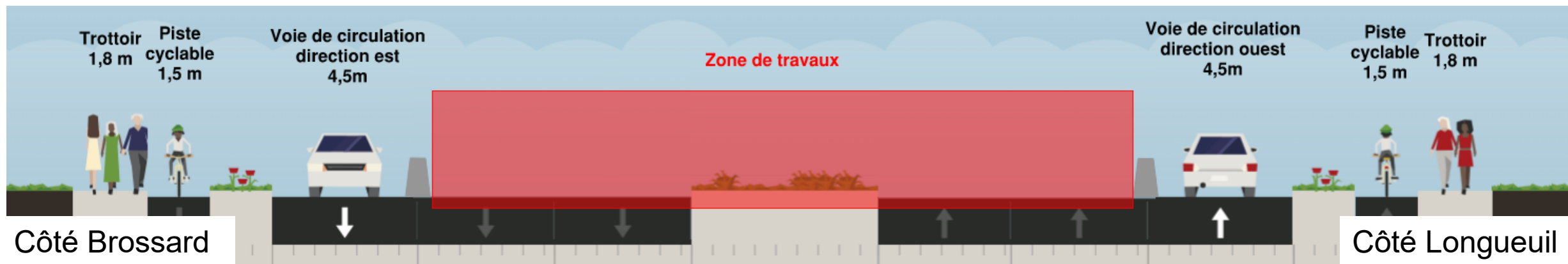
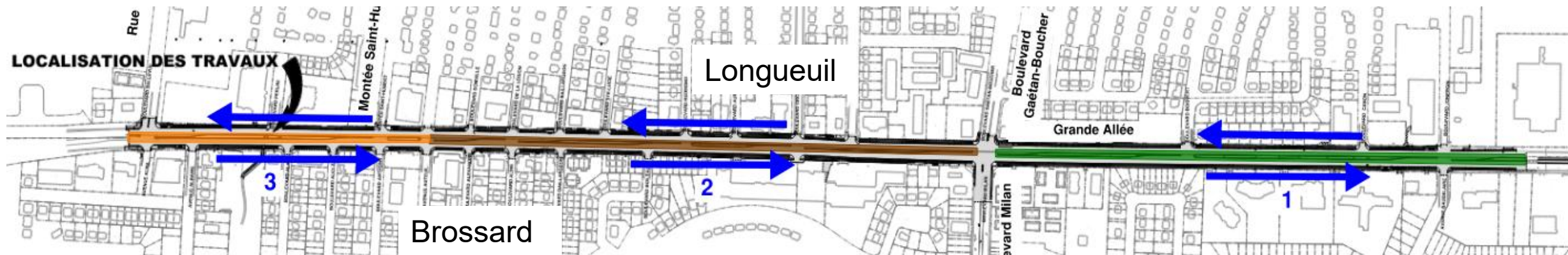
PHASAGE

- Travaux 2027 : travée nord / direction ouest / Longueuil / en phases par tronçon.
- Circulation à contresens au niveau de la zone de travaux.



PHASAGE

- Travaux 2028 : terre-plein central / en phases par tronçon.
- Une voie de circulation par direction.



MESURES D'ATTÉNUATION

- Accès aux commerces en tout temps.
- Chemins alternatifs proposés pour contourner le chantier.
- Chemins de détour pour chaque déplacement restreint par le chantier.
- Signaleurs présents en tout temps.
- Mesures anti-poussière : abat-poussière et passages réguliers d'un camion-balai.
- Respect des horaires de travaux prévus :
 - 7 h à 19 h, majoritairement du lundi au vendredi.
 - Utilisation de machinerie adaptée afin de limiter le bruit et les vibrations.

AGENT DE LIAISON

- Agent de liaison sur le terrain pour recueillir les préoccupations et faire le lien avec les différentes équipes (Villes, entrepreneurs, surveillants de chantier, etc.).
- Point de contact pour les citoyens.
- Résolution des enjeux citoyens.
- Soutien au maintien des accès.

INFORMATIONS ET COMMUNICATIONS

- Porte-à-porte et rencontres personnalisées réalisées avec les propriétaires résidentiels et commerciaux fortement touchés par les travaux (2024 et 2025).
- Page Web dédiée au projet :
 - **longueuil.quebec/grande-allee**
 - **brossard.ca/grande-allee**
- Signalisation de chantier, incluant signalisation annonçant l'accès aux commerces.
- Lettre info-travaux et panneaux informatifs avant le début du chantier.
- Communications avec les partenaires institutionnels et les services d'urgence.
- Publications médias sociaux, publication dans les journaux locaux et relations médias pour informer la population du chantier à venir.

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Longueuil

- Téléphone : 311
- Courriel : 311@longueuil.quebec

Brossard

- Téléphone : 450 923-6311
- Courriel : services@brossard.ca