

Aménagements visant la sécurisation des déplacements actifs du secteur de l'école au parc des Glaïeuls

Rencontre d'information citoyenne

12 juin 2024

Ville de Longueuil

- **Louis-Pascal Cyr**, directeur, Conseil stratégique et porte-parole, Direction générale
- **Stephany Hidalgo**, cheffe de division, Transport et mobilité durable, Direction du génie
- **Britanny Cayer**, chargée de projet, division Études et conception d'infrastructures, Direction du génie

Centre de services scolaire Marie-Victorin

- Christian Couloume, directeur du Service du développement des infrastructures scolaires
- Sophie Guindon, architecte chargée de projet
- Julie Grothé, directrice de l'école au parc Des Glaïeuls

Plan de présentation

1 Contexte

2 Objectifs des aménagements

3 Détails des aménagements

4 Durée des travaux

5 Conclusion

6 Questions et échanges

1. Contexte

Requêtes citoyennes

- Dans les dernières années, la Ville a reçu de nombreuses requêtes citoyennes pour améliorer la sécurité sur la rue Ovila-Hamel.
- La Ville a réalisé une analyse de circulation en 2019 et plusieurs aménagements ont été implantés par la suite sur la rue (corridor piétonnier avec bollard et marquage, interdiction de stationner, afficheurs de vitesse, etc.)
- Dans sa gestion de l'espace public, la Ville doit s'adapter aux besoins des différents usagers, et tenir compte de l'évolution des quartiers au fil du temps.
- L'aménagement des mesures évolue donc aussi, et vise de plus en plus la sécurisation des déplacements actifs.



1. Contexte (suite)

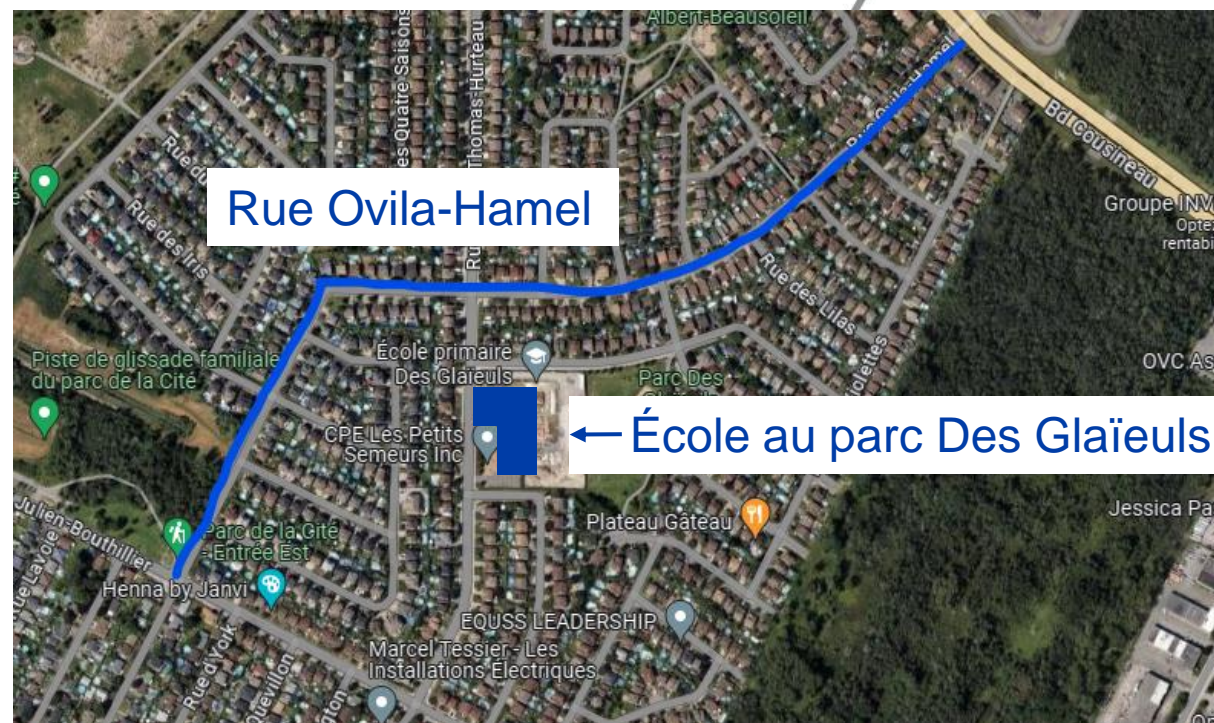
Ovila-Hamel : une rue collectrice

- La rue Ovila-Hamel est une rue collectrice puisqu'elle relie un boulevard local à une artère sous la responsabilité du ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec.
- Suivant le Guide de gabarit de rue de la Ville, une telle rue collectrice doit contenir un trottoir afin d'assurer les déplacements actifs du secteur. Bien que des aménagements aient été réalisés en 2019, la Ville se doit d'ajouter un trottoir sur Ovila-Hamel.

1. Contexte (suite)

Ouverture d'une école primaire dans le secteur

- L'école primaire au parc Des Glaïeuls prévoit ouvrir ses portes pour la rentrée 2024 et il est prévu d'y accueillir plus de 650 élèves.
- Le CSSMV a procédé à une étude de circulation avant de commencer la construction de sa nouvelle école.



- Avec l'ouverture de l'école, les transports actifs augmenteront dans l'ensemble du secteur, de même que les déplacements véhiculaires (auto et autobus), au début et à la fin des classes.
- Les aménagements prévus par la Ville recouperont les recommandations issues de l'étude réalisée par le CSSMV.
- La Ville souhaite favoriser la cohabitation de l'espace public pour tous les usagers, et ce, de façon sécuritaire. Avec l'ouverture de l'école, il devient essentiel de mettre en place des mesures pour permettre **les déplacements actifs et s'assurer de sécuriser l'ensemble du secteur.**

1. Contexte (suite)

Résumé du contexte

Requêtes citoyennes pour sécuriser la rue Ovila-Hamel

+

Présence d'une rue collectrice pour Ovila-Hamel

+

Ouverture d'une école primaire dans le secteur

+

Vision de mobilité active de la Ville

+

Vision de sécurisation des déplacements actifs autour des écoles

=

Aménagements de plus de 1,9 M\$ à l'été 2024 pour sécuriser les déplacements actifs dans l'ensemble du secteur afin de **s'adapter à l'évolution de ce quartier.**

2. Objectifs des aménagements

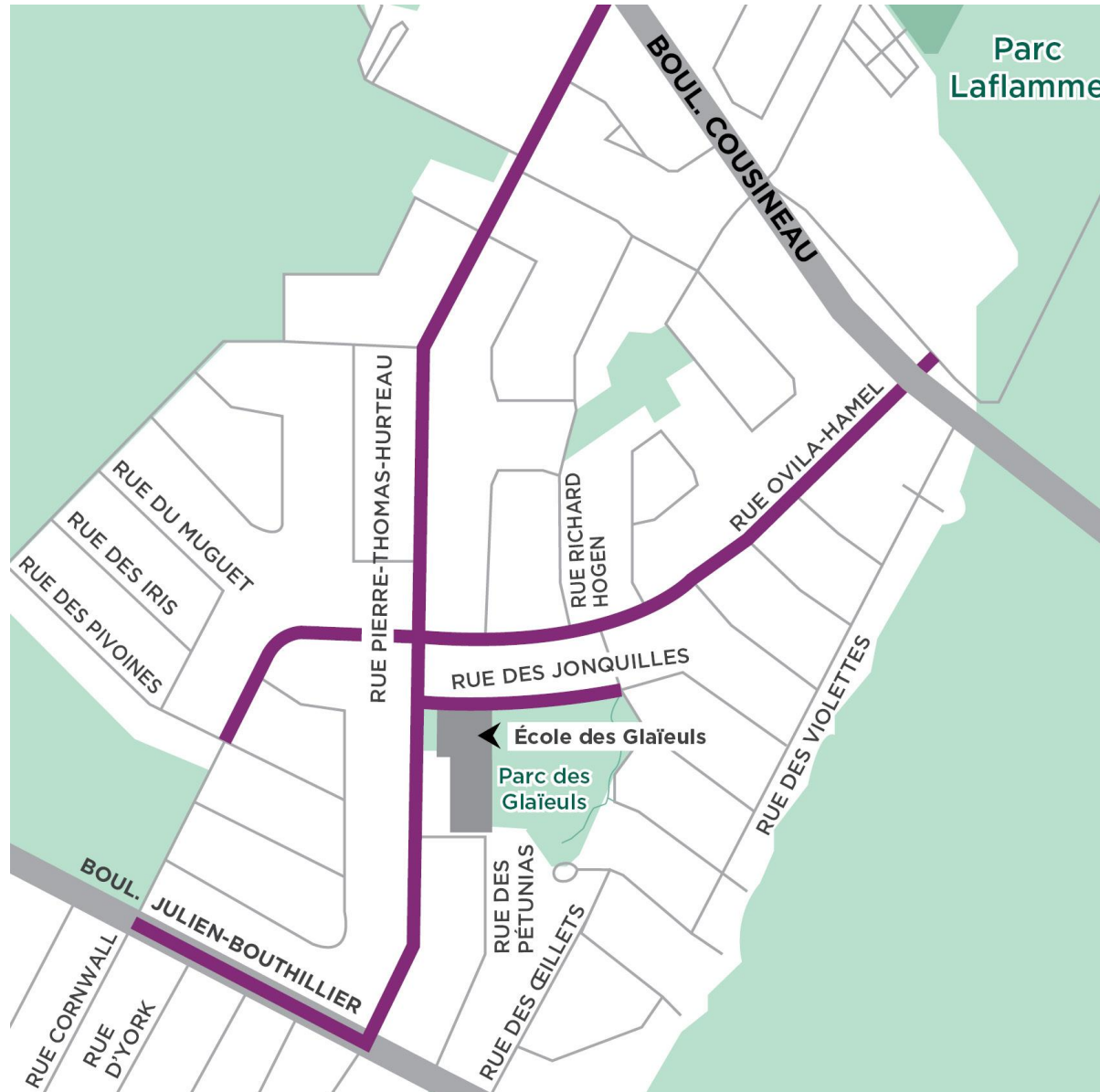
Vision de mobilité active

- La Ville prône la mise en place d'**aménagements conviviaux et sécuritaires** qui proposent de réelles alternatives à l'usage de l'automobile, non seulement pour **atténuer les impacts sur l'environnement**, mais également pour **favoriser les saines habitudes de vie** des Longueuilloises et Longueuillois de toutes les générations.

Vision de sécurisation des déplacements actifs autour des écoles

- La Ville réalise des **plans de déplacement scolaire** visant à mettre en place des aménagements sécuritaires autour de chacune des écoles de son territoire puisqu'il s'agit de la sécurité des usagers les plus vulnérables.
- La Ville assure un **suivi en continu sur le terrain**, en collaboration avec ses partenaires que sont les écoles, les centres de services scolaires et le Service de police de l'agglomération de Longueuil.

3. Détails des aménagements



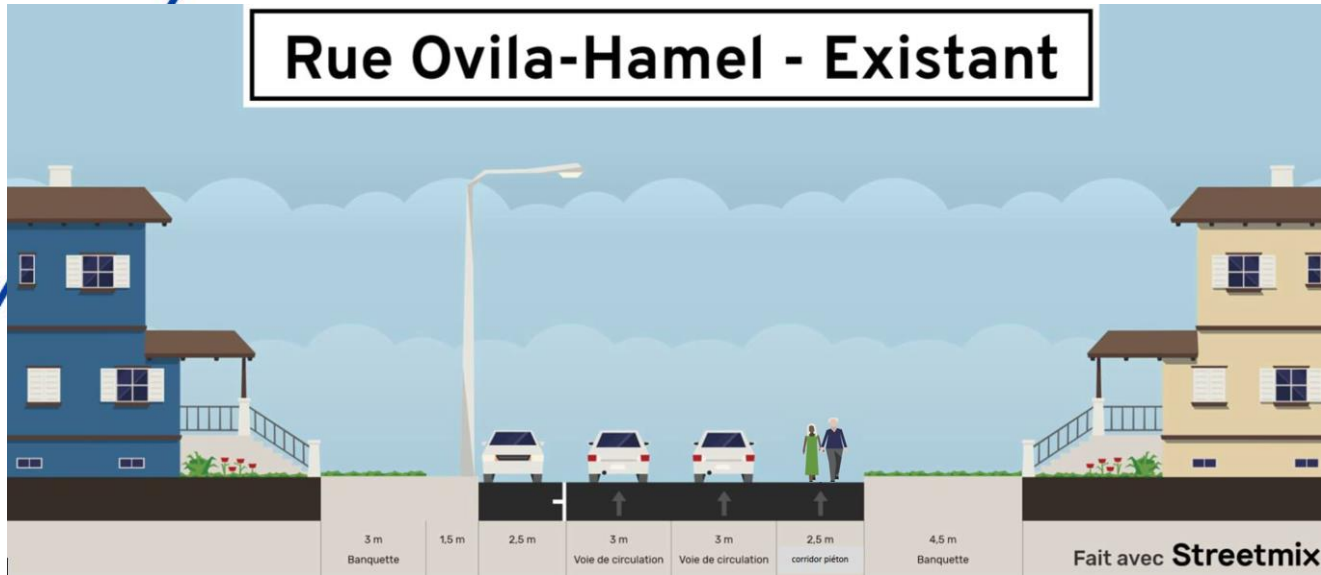
Rues touchées par les aménagements

3. Détails des aménagements – rue Ovila-Hamel

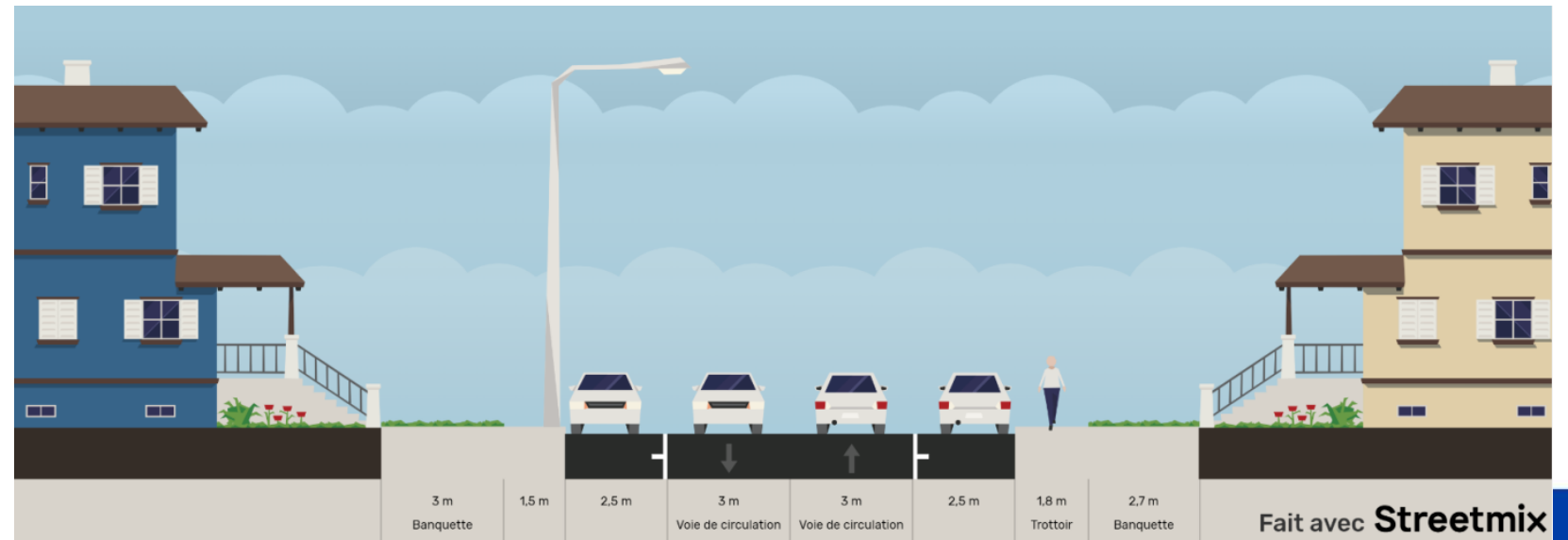
- Entre la rue des Pivoines et le boulevard Cousineau : ajout d'un trottoir hors chaussée (emprise municipale), du côté des adresses impaires (bande d'une largeur de 1,6 mètre).
 - Choix du côté de la rue :
 - Raccordement à des amorces existantes de trottoir.
 - Implanté « côté école » pour limiter les traverses de rue requises pour l'utilisation du trottoir.
 - Emplacement du trottoir :
 - En chaussée : nécessite des travaux majeurs, tel que le déplacement d'infrastructures souterraines et un reprofilage de la chaussée, donc coûts importants (2,5 M\$).
 - Hors chaussée : bonne faisabilité technique, coût moindre (860 000 \$).
 - Les infrastructures souterraines (eau et égouts) n'ont pas encore atteint leur durée de vie utile. En tant que gestionnaire des fonds publics, la Ville préconise actuellement des travaux de surface.

3. Détails des aménagements – rue Ovila-Hamel

Rue Ovila-Hamel - Existant



Coupe de rue actuelle



Coupe de rue projetée

3. Détails des aménagements – rue Ovila-Hamel



LÉGENDE

Ajout d'un trottoir hors chaussée du côté des adresses impaires.

Stationnement permis des deux côtés de la rue.

Ajout d'une traverse piétonne à l'intersection des rues Richard Hodgen et Ovila-Hamel.

3. Détails des aménagements – rue des Jonquilles

- Entre les rues Pierre-Thomas-Hurteau et des Jacinthes, élargissement du trottoir (du côté du parc).
- Retrait du stationnement sur rue du côté des résidences (maintien du stationnement sur rue du côté du parc).



3. Détails des aménagements – rue Pierre-Thomas-Hurteau

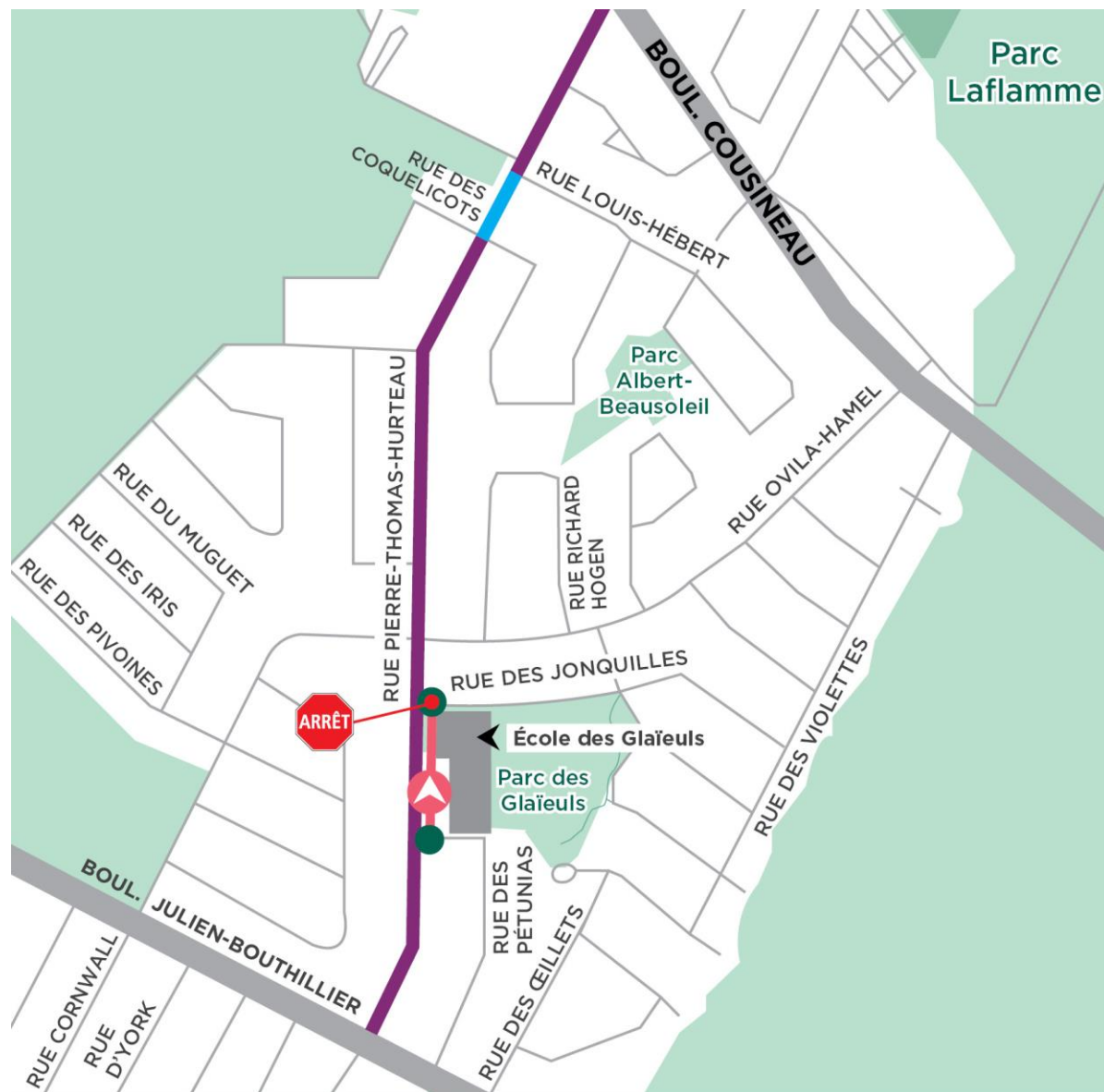
- Entre les rues des Jonquilles et des Pétunias, élargissement du trottoir et abaissement de la vitesse à 30 km/h.
- Entre le boul. Cousineau et la rue Julien-Bouthillier, ajout de bandes cyclables, sauf devant l'école où sera aménagée une piste cyclable unidirectionnelle.
- À l'intersection de la rue des Jonquilles, ajout d'une saillie de trottoir et de panneaux d'arrêt.
- À l'intersection de la rue des Pétunias, ajout d'une saillie de trottoir.
- Sur toute la rue, retrait du stationnement sur rue du côté des adresses paires (maintien du côté des adresses impaires), sauf entre les rues Louis-Hébert et des Coquelicots où le stationnement sera permis du côté des adresses paires (pour la garderie Mimosa).

3. Détails des aménagements – rue Pierre-Thomas-Hurteau







Exemples de saillies de trottoir



3. Détails des aménagements – rue Pierre-Thomas-Hurteau



LÉGENDE

-  Ajout d'une piste cyclable unidirectionnelle.
-  Ajout de panneaux d'arrêt.
-  Ajout de saillies de trottoir.
-  Ajout de bandes cyclables.
-  Retrait du stationnement sur rue du côté des adresses paires.
-  Stationnement permis du côté des adresses paires pour la garderie.

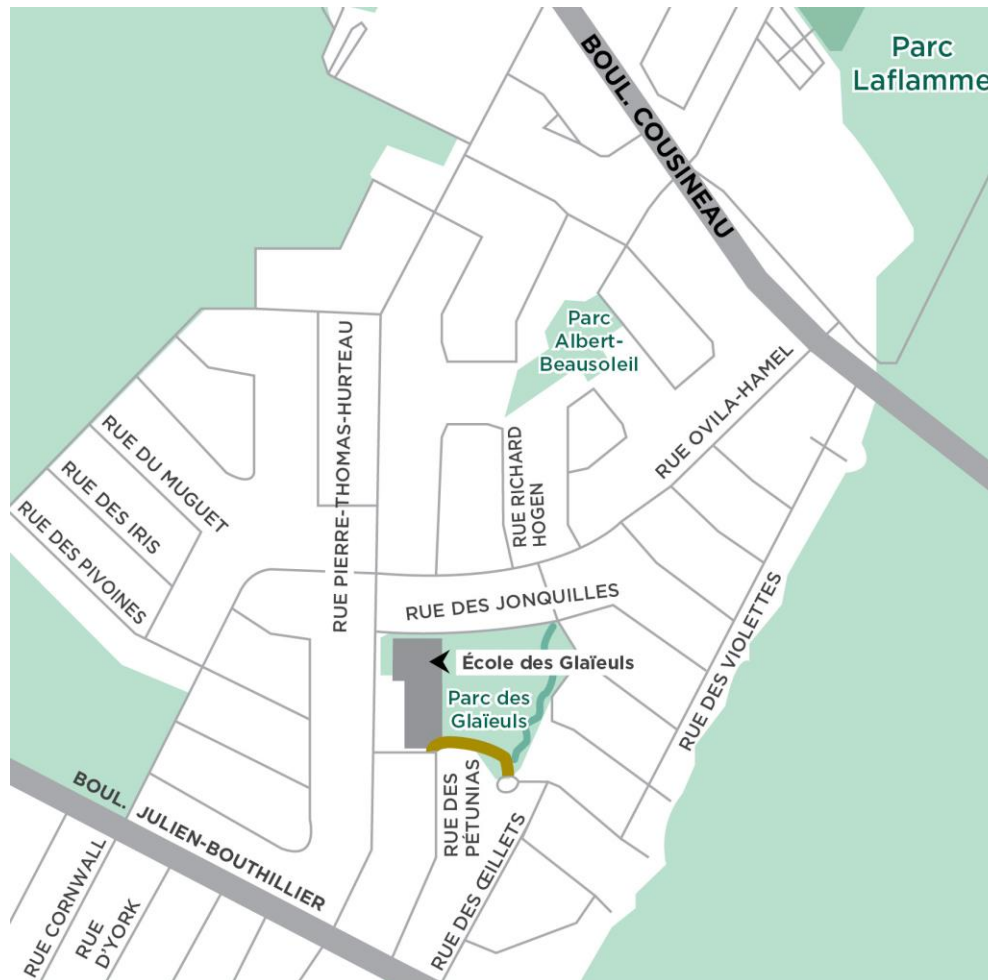
3. Détails des aménagements – boulevard Julien-Bouthillier

- Entre les rues Cornwall et Pierre-Thomas-Hurteau, ajout de bandes cyclables.
- Retrait du stationnement sur rue du côté des adresses paires (maintien du stationnement du côté des adresses impaires).



3. Détails des aménagements – parc Des Glaïeuls

- Prolongement du sentier multifonctionnel, pour rejoindre la rue des Tulipes et la rue des Pétunias.



LÉGENDE

— Sentier multifonctionnel actuel.

— Ajout de tronçons au sentier multifonctionnel.

4. Durée des travaux

- Travaux à venir : de la fin juin, jusqu'à la fin du mois d'août 2024, afin que la plupart des aménagements soient prêts pour la rentrée des classes.
- Les travaux concernant le trottoir sur la rue Ovila-Hamel pourraient se prolonger jusqu'en septembre.
- Des accroche-portes seront distribués quelques jours avant les travaux aux propriétés qui seront touchées par les travaux.
- Les rues dans lesquelles des bandes cyclables seront implantées ne recevront pas d'accroche-porte.

5. Conclusion

- La présentation et l'enregistrement de la rencontre ainsi que les détails des aménagements se trouvent sur le site web de la Ville (lien figurant dans la lettre) :
 - longueuil.quebec/amenagements-secteur-ecole-glaieuls
- Pour en apprendre plus sur le réseau cyclable, ses aménagements et ses circuits :
 - longueuil.quebec/mobilite-active
- Pour en apprendre plus sur ce que la Ville fait en matière de sécurité aux abords des écoles :
 - longueuil.quebec/securite-ecoles

Merci!

Période de questions et d'échanges