

RÉAMÉNAGEMENT DU CHEMIN DE CHAMBLY

DEUX DERNIÈRES PHASES DES TRAVAUX EN 2023-2024,
ENTRE LA ROUTE 116 ET LE BOULEVARD VAUQUELIN

Rencontre d'information

2 mai 2023

DÉROULEMENT DE LA RENCONTRE

1 Mot de bienvenue

2 Défis et objectifs du réaménagement

3 Historique des travaux, investissements, aménagements actuel et projeté

4 Détails des travaux 2023-2024 et améliorations

5 Échéancier de réalisation

6 Mesures d'atténuation et relations avec le milieu

7 Période de questions

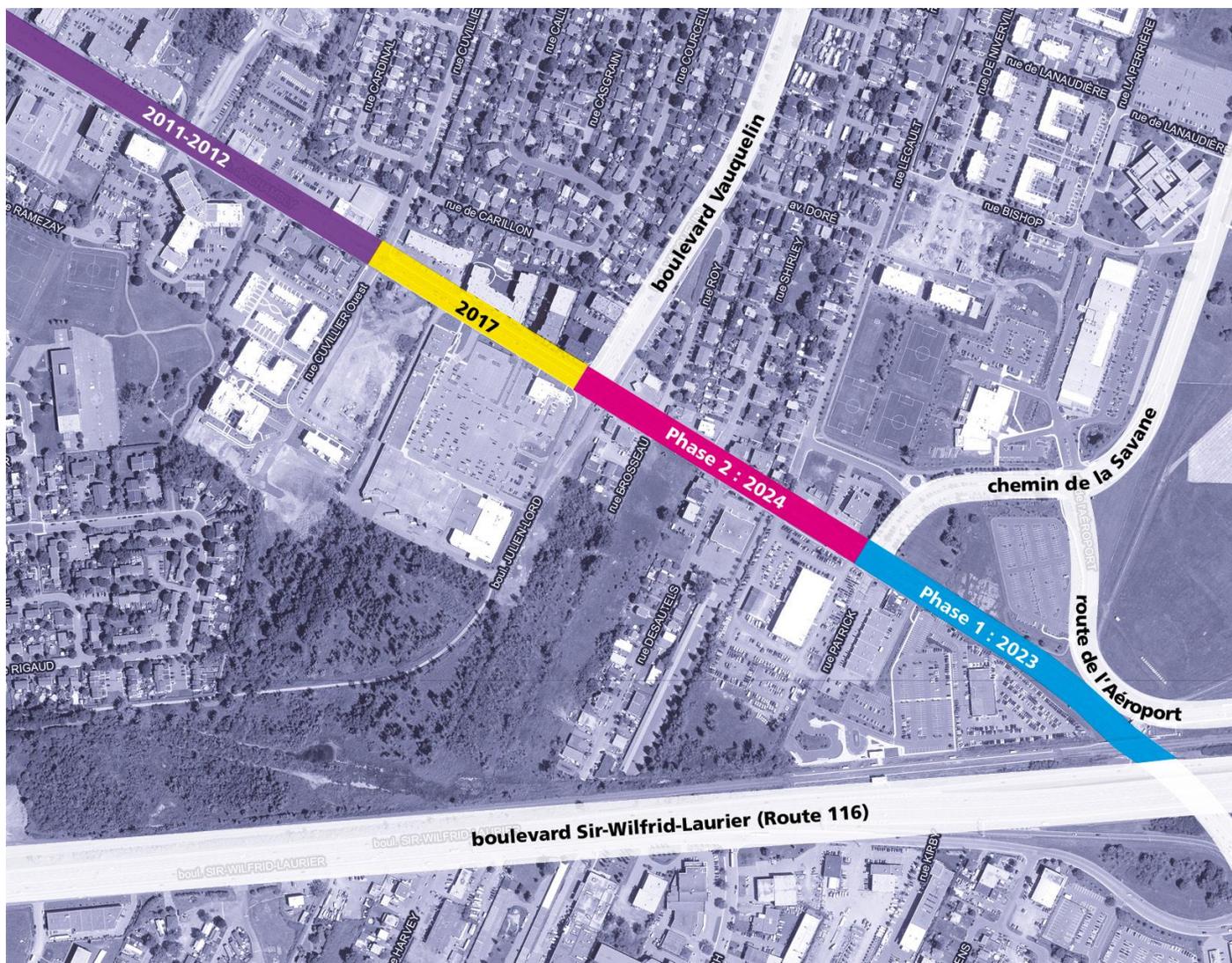
DÉFIS OBSERVÉS

- Infrastructures urbaines en fin de vie (chaussée, trottoirs, conduites d'eaux usées et potable).
- Nombre élevé d'accidents rapportés à l'intersection de chemin de la Savane, dont certains impliquant des blessés.
- Congestion importante entraînant des retards pour les circuits d'autobus du RTL.
- Deux arrondissements de la Ville enclavés par des viaducs, près de la route 116, qui ne lui appartiennent pas (propriété du ministère des Transports et de la Mobilité durable et CN).

OBJECTIFS DU RÉAMÉNAGEMENT

- **Moderniser les infrastructures urbaines :**
 - en remplaçant la chaussée, le réseau d'éclairage et les feux de circulation
 - en remplaçant la conduite d'aqueduc et le système de drainage
- **Favoriser la mobilité durable dans ce secteur situé à proximité de la gare Longueuil-Saint-Hubert et desservi par plusieurs circuits d'autobus du Réseau de transport de Longueuil :**
 - en implantant une voie réservée pour les autobus pour améliorer la fluidité du transport en commun en semaine pendant les heures d'exploitation du matin et du soir
 - en rendant les déplacements actifs plus confortables et sécuritaires
 - en réaménageant les intersections pour les rendre plus sécuritaires et accessibles, notamment pour les personnes ayant une déficience visuelle

HISTORIQUE DES TRAVAUX ET INVESTISSEMENTS



2011 : de la rue Cu villier au boulevard Jacques-Cartier (voies Sud) : **5 M\$**

2012 : de la rue Cu villier au boulevard Jacques-Cartier (voies Nord) : **6,5 M\$**

2017 : du boulevard Vauquelin à la rue Cu villier (deux directions) : **2,4 M\$**

2023: de la route 116 au ch. de la Savane (deux directions) : **9,4 M\$**

2024: du ch. de la Savane au boul. Vauquelin (deux directions) : **9,4 M\$**

Total : **32,7 M\$**

AMÉNAGEMENT ACTUEL - VOIES ET TROTTOIRS



RÉAMÉNAGEMENT PROJÉTÉ - VOIES ET TROTTOIRS



TRAVAUX DÉTAILLÉS 2023-2024

Total des investissements 2023-2024 : 18,8 M\$

Voirie :

- Réfection et réaménagement de la chaussée, des trottoirs, des terre-pleins et des bordures, incluant l'ajout d'une piste cyclable bidirectionnelle – 7,1 M\$
- Réparation des murs de soutènement à proximité du viaduc du CN – 675 000 \$

Infrastructures souterraines :

- Réparations ponctuelles de conduite d'égouts et remplacement des puisards de rue – 570 000 \$
- Remplacement de la conduite d'aqueduc de desserte locale et relocalisation d'une chambre de compteur d'eau près du boul. Vauquelin – 2,7 M\$

TRAVAUX DÉTAILLÉS 2023-2024

Éclairage et feux de circulation

- Remplacement de l'éclairage existant – 1,2 M\$
- Réfection et mise aux normes des feux de circulation (deux intersections) et construction de nouveaux feux de circulation (une intersection) – 1,7 M\$

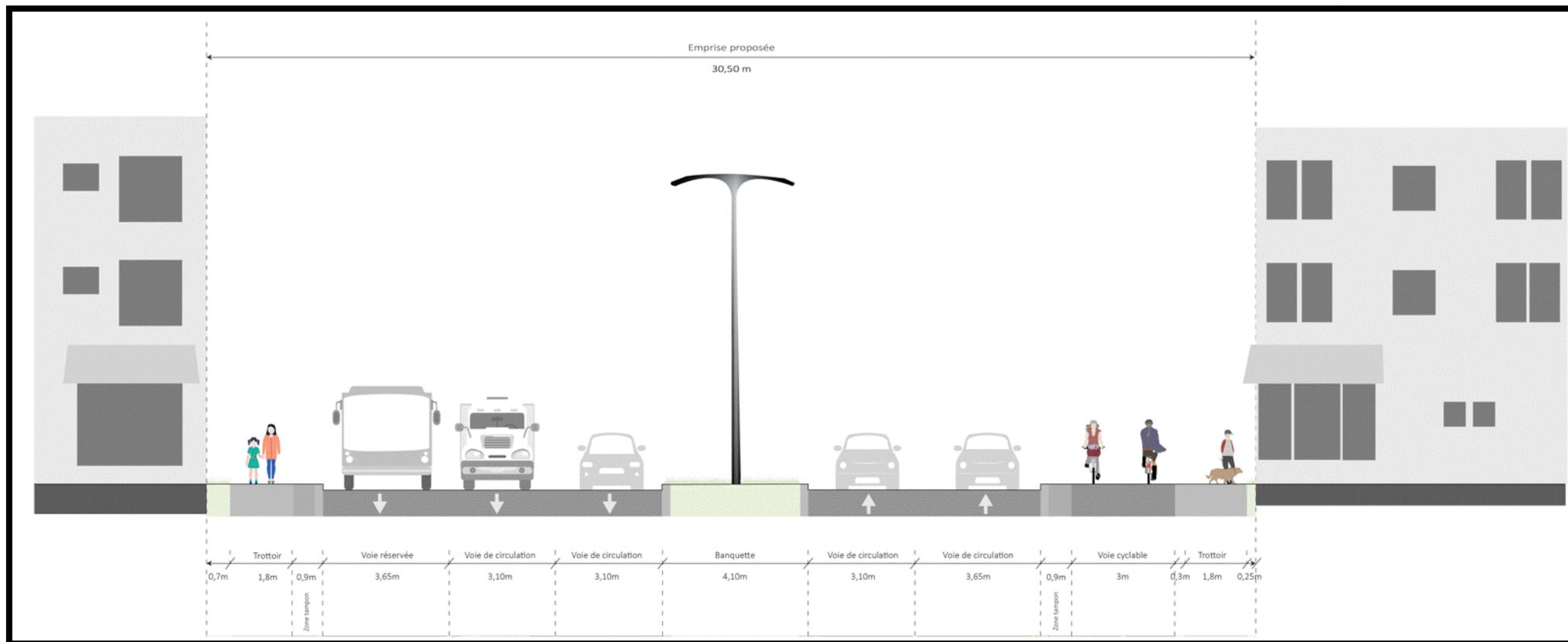
Aménagement paysager

- Aménagement paysager des terre-pleins centraux et des abords du chemin – 520 000 \$

Organisation de chantier et maintien

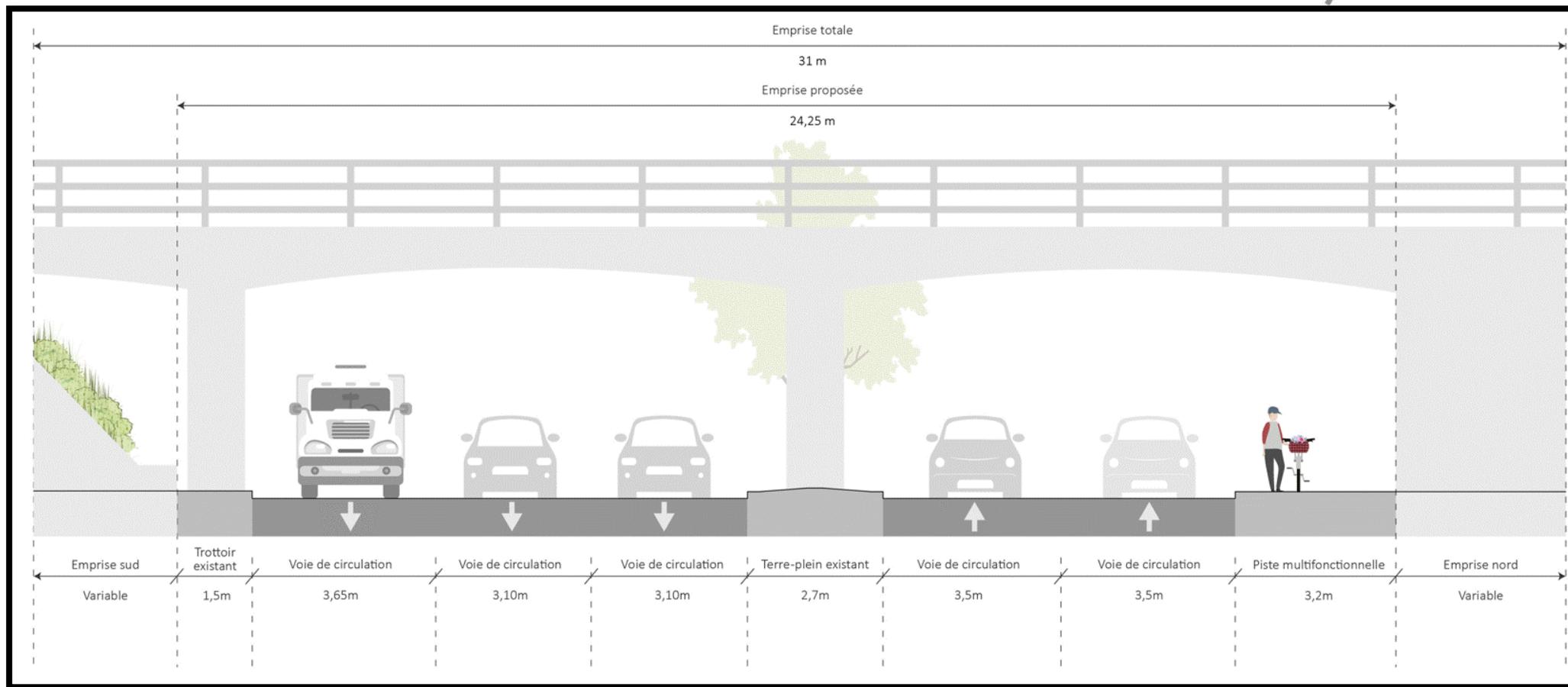
- Travaux de maintien de la circulation, gestion de projet et organisation de chantier – 4,2 M\$

AMÉLIORATIONS AUX VOIES ET TROTTOIRS



Coupe-type du chemin de Chambly, du chemin de la Savane au boul. Vauquelin
(vue vers le fleuve)

AMÉLIORATIONS AUX VOIES ET TROTTOIRS



Coupe-type du chemin de Chambly, sous les viaducs près de la route 116
(vue vers le fleuve)

AMÉLIORATIONS AUX TROTTOIRS ET PISTES CYCLABLES

Mise en place de structures favorisant la mobilité active des usagers, dont :

- Prolongement du lien cyclable manquant
- Élargissement et uniformisation des trottoirs
- Insertion d'une zone tampon entre la voie cyclable et la chaussée
- Ajout de bancs de parc
- Aménagement de surfaces multi-usages pour augmenter le confort des usagers plus vulnérables et bonifier la cohabitation entre les modes actifs



Surface multi-usage



Zone tampon

AMÉLIORATIONS AUX INTERSECTIONS

Reconstruction des intersections dans le but de favoriser la sécurité de tous les usagers, dont :

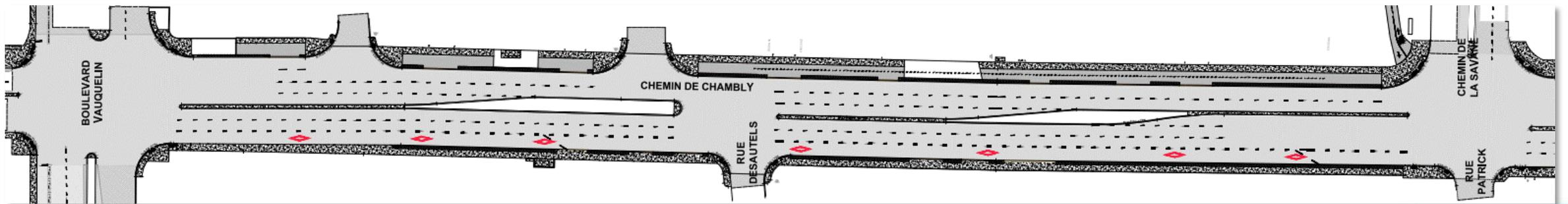
- Reconstruction complète et mise aux normes des feux existants :
 - Intersection du ch. de Chambly et du ch. de la Savane
 - Intersection du ch. de Chambly et du boul. Vauquelin
- Construction d'un nouveau feu de circulation :
 - Intersection du ch. de Chambly et de la rue Desautels
- Intégration de feux sonores
- Intégration de plaques podotactiles



AMÉLIORATIONS AU TRANSPORT COLLECTIF

Aménagement d'une voie réservée pendant les heures d'exploitation du matin (6 h à 10 h) et du soir (15 h à 19 h) :

- Axe structurant du réseau de transport collectif du territoire :
 - Plus de 13 000 déplacements par jour
 - Passage de 8 lignes d'autobus sur l'axe dont une ligne express et une ligne scolaire intégrée
 - Lignes à haute fréquence de passage et à achalandage important : 8, 28 et 88
- Accès à la gare de train Longueuil-Saint-Hubert
- Mesure complémentaire en lien avec la voie réservée sur le boulevard Cousineau

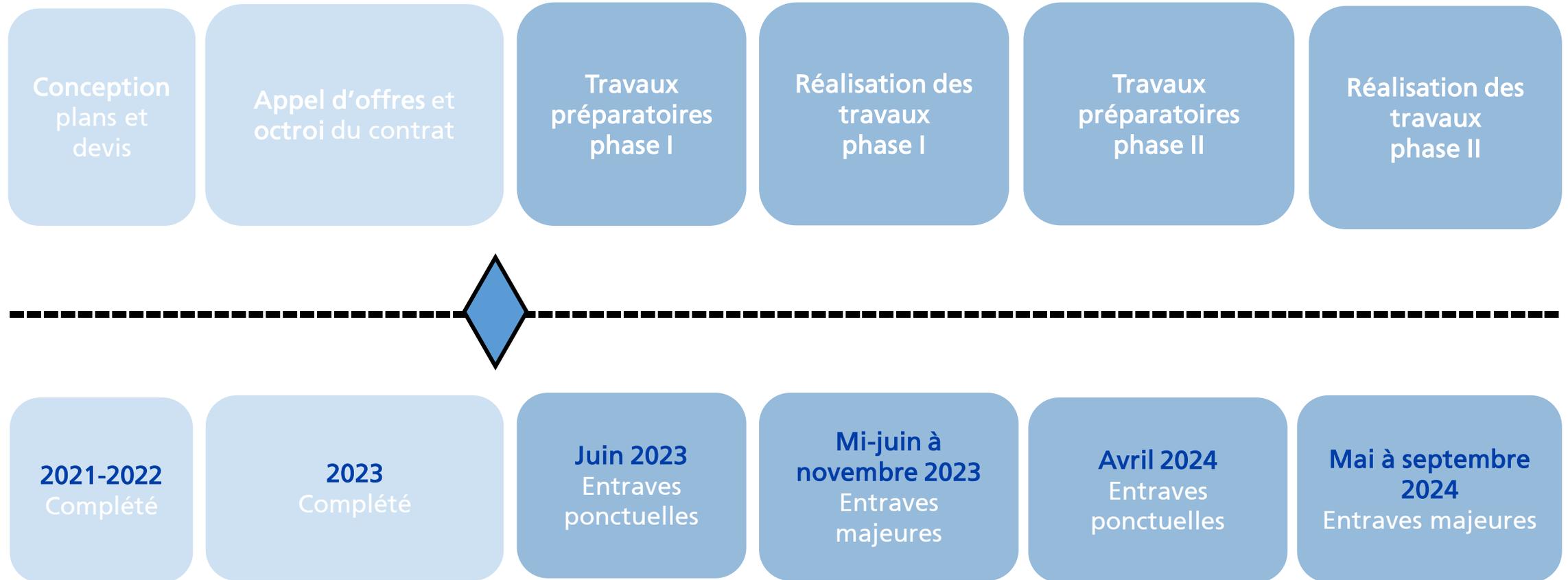


AMÉLIORATIONS AU TRANSPORT COLLECTIF

Bénéfices attendus de l'aménagement de la voie réservée :

- Améliorer l'efficacité des déplacements effectués en transport collectif dans le secteur.
- Offrir une alternative intéressante et compétitive au transport individuel effectué en auto-solo.
- Offrir des solutions durables aux enjeux de circulation du secteur en augmentant la part modale du transport collectif.

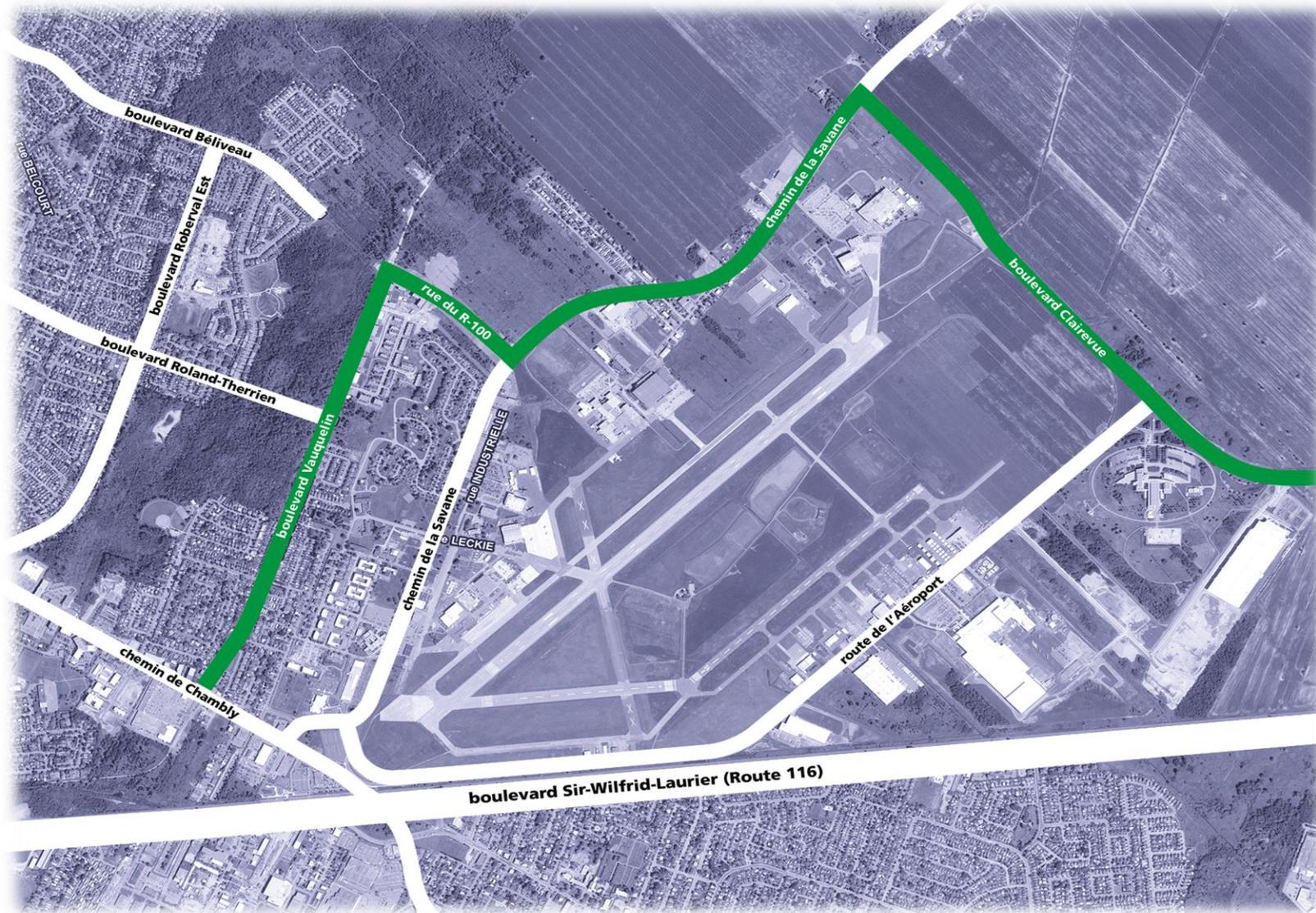
ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION DES TRAVAUX



MESURES D'ATTÉNUATION

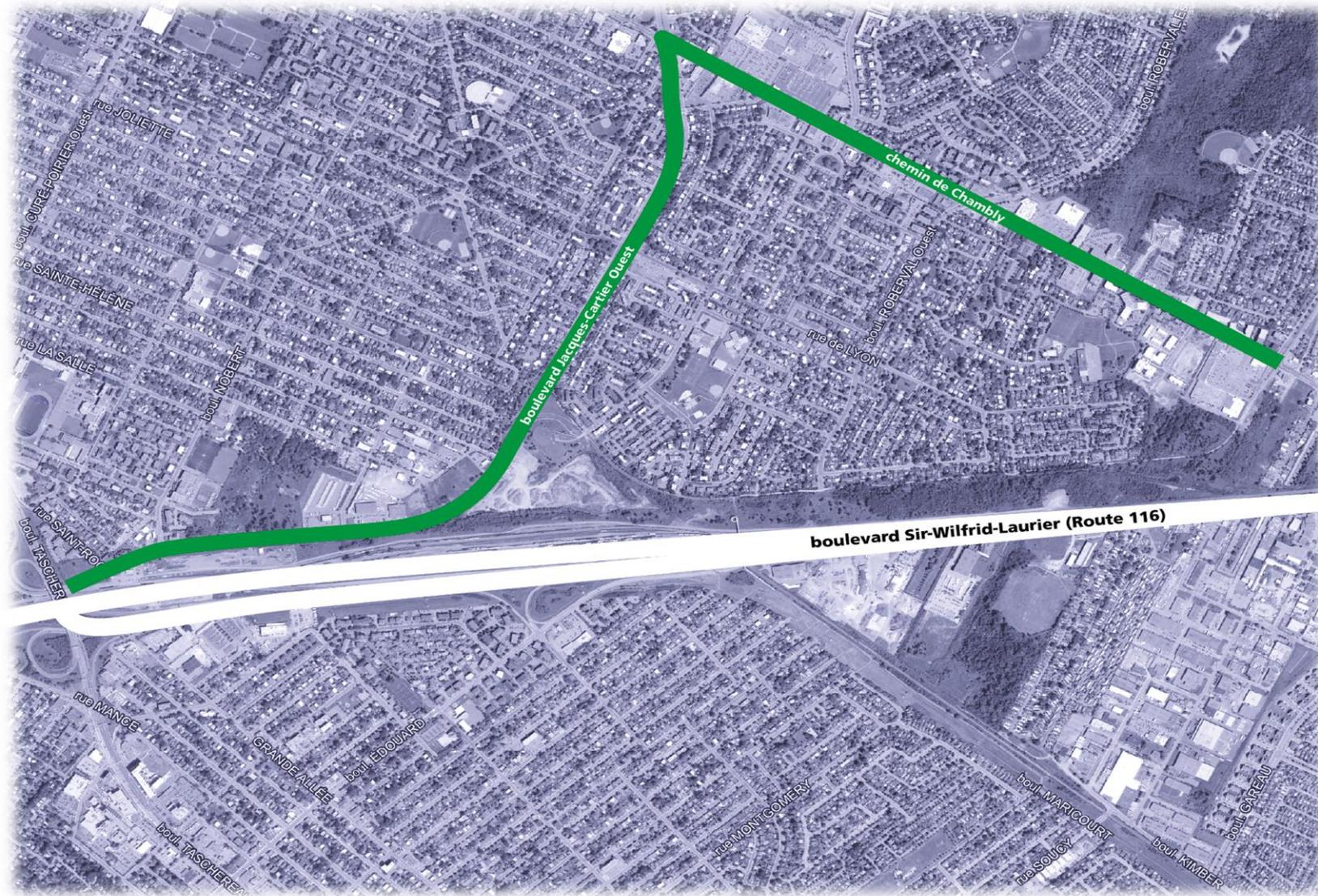
- Maintien de la circulation dans le secteur durant les travaux :
 - 2 voies par direction en périodes de pointe (7 h à 9 h / 15 h 30 à 18 h)
 - 1 voie par direction le reste du temps
- Horaires des travaux bonifiés (travaux de nuit et blitz occasionnels de fins de semaine)
- Travaux majeurs réalisés sur une période de 5 mois par année et retrait des entraves à la circulation entre les deux phases
- Signalisations de chantier modifiées selon les phasages
- Maintien en tout temps des accès aux commerces
- Chemins alternatifs proposés pour contourner le chantier
- Présence de signaleurs et/ou de policiers, lorsque requis

MESURES D'ATTÉNUATION – CHEMINS ALTERNATIFS



Chemin alternatif
pour rejoindre
l'autoroute 30 par
le boulevard Clairevue

MESURES D'ATTÉNUATION – CHEMINS ALTERNATIFS



Chemin alternatif
pour rejoindre
le boulevard Taschereau

LES TRAVAUX EN BREF

Échéancier des travaux majeurs (10 mois sur 2 ans) :

- Mi-juin à novembre 2023
- Mai à septembre 2024

Investissements : 18,8 M\$ en 2023-2024 (total de 32,7 M\$)

Plusieurs mesures d'atténuation mises en place pendant les travaux :

- Maintien en tout temps de la circulation (2 voies par direction en périodes de pointe)
- Maintien en tout temps des accès aux commerces
- Deux chemins alternatifs proposés pour contourner le chantier
- Présence de signaleurs et/ou de policiers
- Bonification des horaires des travaux

RELATIONS AVEC LE MILIEU

- Collaboration avec les différents partenaires de la Ville (RTL, Exo, MTMD)
- Communication avec les résidents, commerçants et grands propriétaires du secteur pour les tenir informés des différents phasages et des impacts
- Différents moyens de s'informer mis à la disposition de la population :
 - Page web dédiée, mise à jour régulièrement : longueuil.quebec/chambly
 - Infolettre envoyée aux abonnés lors des différents phasages de travaux (abonnement sur la page : longueuil.quebec/info-travaux)
 - Soirée d'information en présentiel et en virtuel pour les résidents et commerçants du secteur le mardi 2 mai, 19 h, à l'hôtel de ville
 - Centre de services aux citoyens de Longueuil, en composant le 311.

LA MOBILITÉ DURABLE AU CŒUR DU PROJET

Améliorations significatives pour tous les usagers :

- + **d'efficacité** pour les usagers du transport collectif (ajout d'une voie réservée pour les autobus)
- + **de connectivité** pour les usagers du réseau cyclable (ajout de pistes cyclables)
- + **de sécurité et de confort** pour les piétons et cyclistes (élargissement des trottoirs, remplacement de l'éclairage et des feux de circulation et ajout d'une piste cyclable et de bancs de parc)
- + **de mesures favorisant l'accessibilité universelle** (ajout de feux sonores, de plaques podotactiles et de surfaces multi-usages)
- + **de cohabitation des différents modes de transport**
- + **d'infrastructures urbaines modernes**



PÉRIODE DE QUESTIONS

